

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๓๙ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๓	๒๖๙

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๑๗,๙๒๑	๓๘,๓๒๔	๗๓,๖๗๘	๔๘,๕๔๑	๖๕,๕๖๗	๒๔๔,๐๓๑

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
• ประจำทาง	๒๔,๓๓๒	๑๕,๔๕๗	๖๓.๕๓	๓,๗๓๖	๒๔.๑๗	๑๓๔	๙๖.๑๖
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๐๒๓	๕๙.๑๙				
- หมวด ๒	๘,๘๖๘	๗,๗๖๔	๘๗.๕๕				
- หมวด ๓	๑๐,๓๕๗	๔,๖๗๐	๔๕.๐๙				
• ไม่ประจำทาง	๖๒,๔๙๓	๓๘,๓๒๔	๖๑.๓๓	๒,๓๑๘	๖.๐๕	๑๓๖	๙๗.๔๘
รวมรถโดยสาร	๘๖,๘๒๕	๕๓,๗๘๑	๖๑.๙๔	๖,๐๕๔	๑๑.๒๖		๙๖.๖๗
รถบรรทุก							
• ไม่ประจำทาง	๑๘๑,๘๗๙	๗๓,๖๗๘	๔๐.๕๑	๔๒๐	๐.๕๗	๑๒๒	๑๐๕.๒๓
• ส่วนบุคคล	๒๗๘,๔๓๑	๔๘,๕๔๑	๑๗.๔๓	๓๙๐	๐.๘๐	๑๒๑	๑๐๑.๙๗
รวมรถบรรทุก	๔๖๐,๓๑๐	๑๒๒,๒๑๙	๒๖.๕๕	๘๑๐	๐.๖๖		๑๐๓.๖๖
รวมทั้งหมด	๕๕๗,๑๓๕	๑๗๖,๐๐๐	๓๒.๑๗	๖,๘๖๔	๓.๙๐		๙๗.๔๙

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	๑๔,๔๖๐	๑๐,๗๕๗	๗๔.๓๙				
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๐๒๓	๕๙.๑๙				
- หมวด ๒	๕,๖๙๖	๕,๐๙๑	๘๙.๓๘	๑,๗๒๓	๓๓.๘๔	๑๓๓	๙๖.๗๗
- หมวด ๓	๓,๖๕๗	๒,๖๔๓	๗๒.๒๗				
• ไม่ประจำทาง	๔๐,๙๐๗	๑๙,๖๘๑	๔๘.๑๑				
รวมทั้งหมด	๕๕,๓๖๗	๓๐,๔๓๘	๕๕.๙๗				

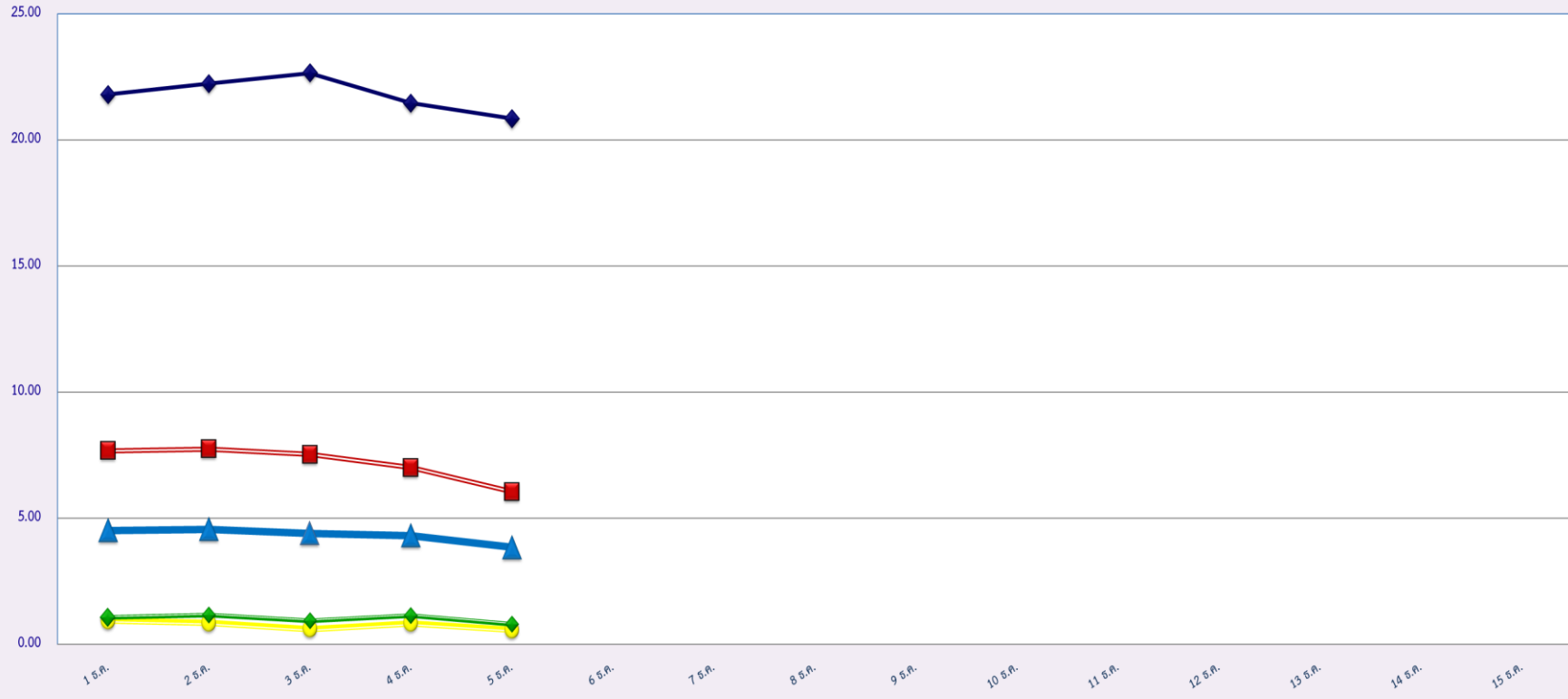
๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

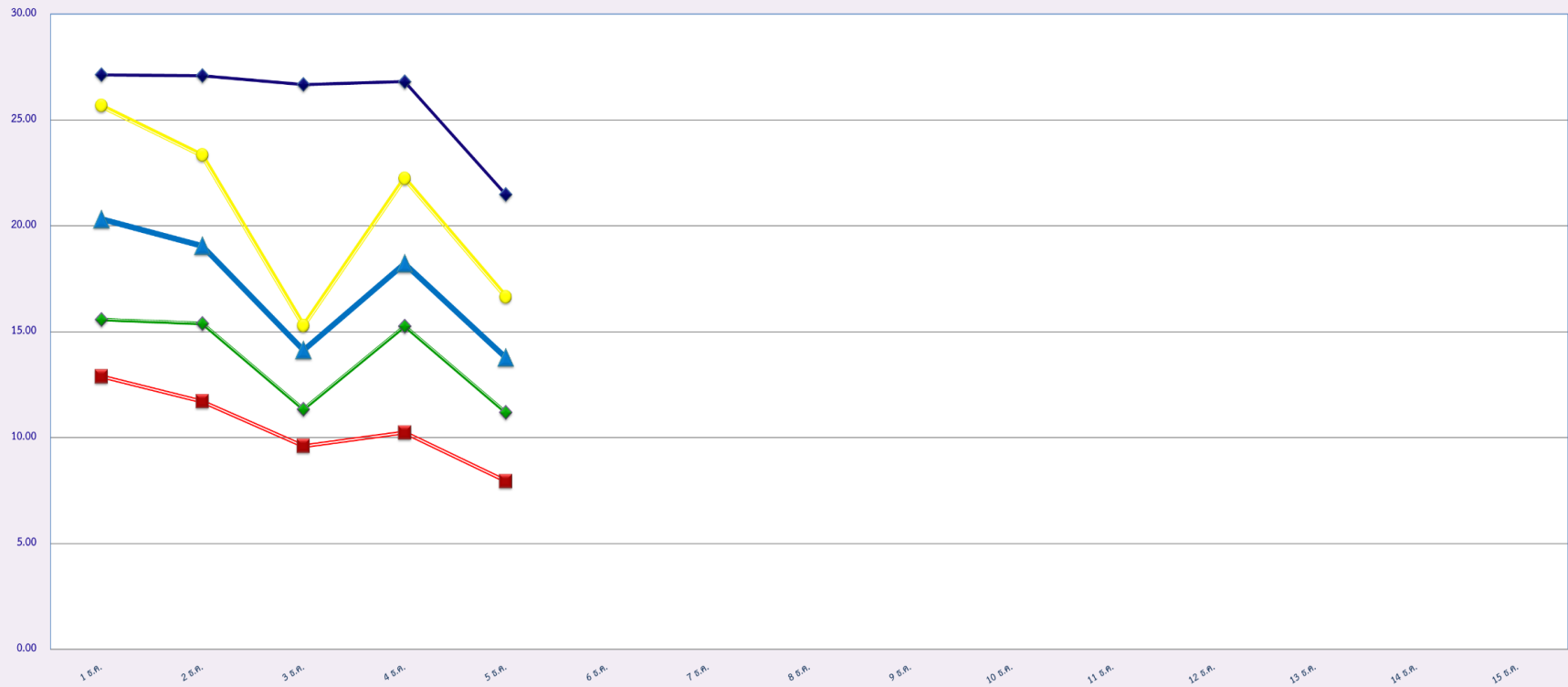


จำนวน 2560

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



จำนวน 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

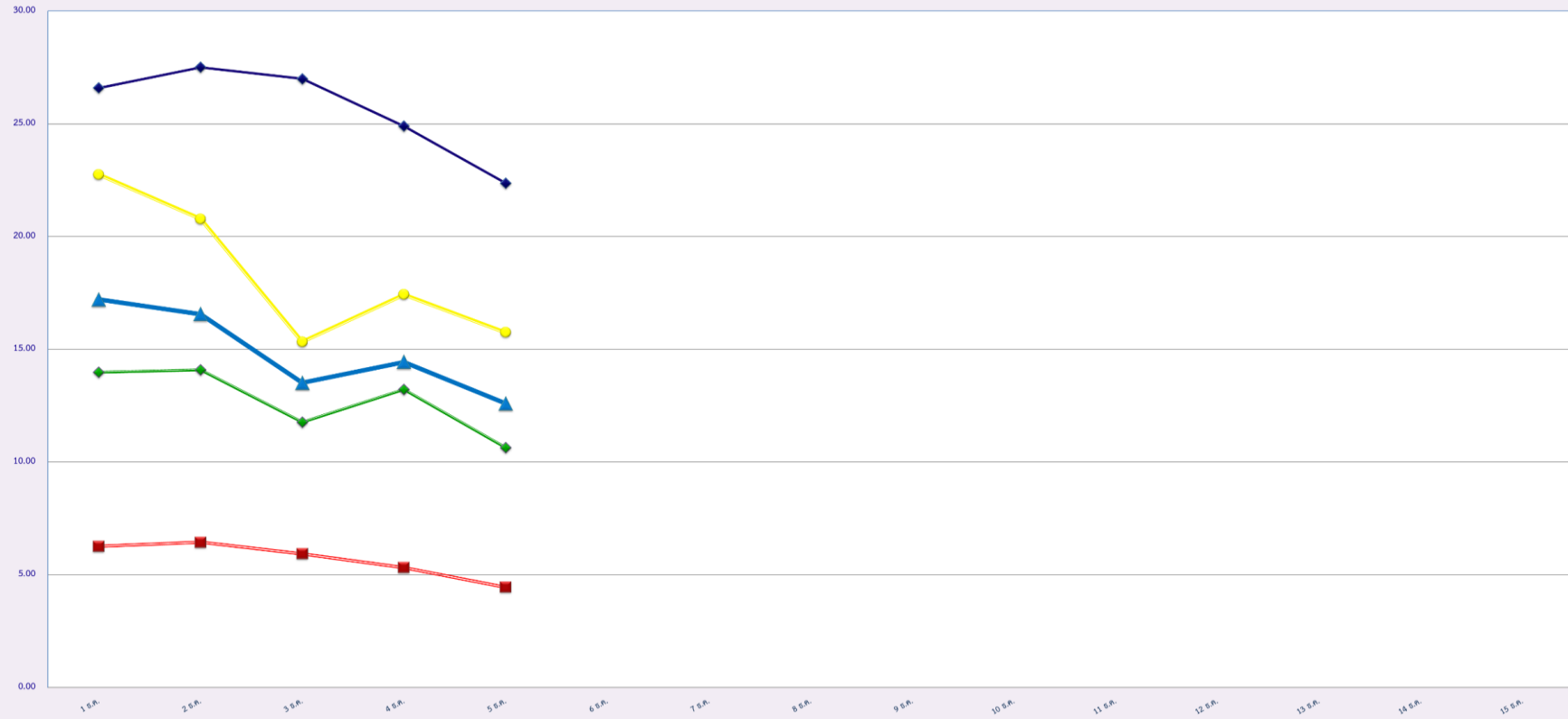
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



จำนวน 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

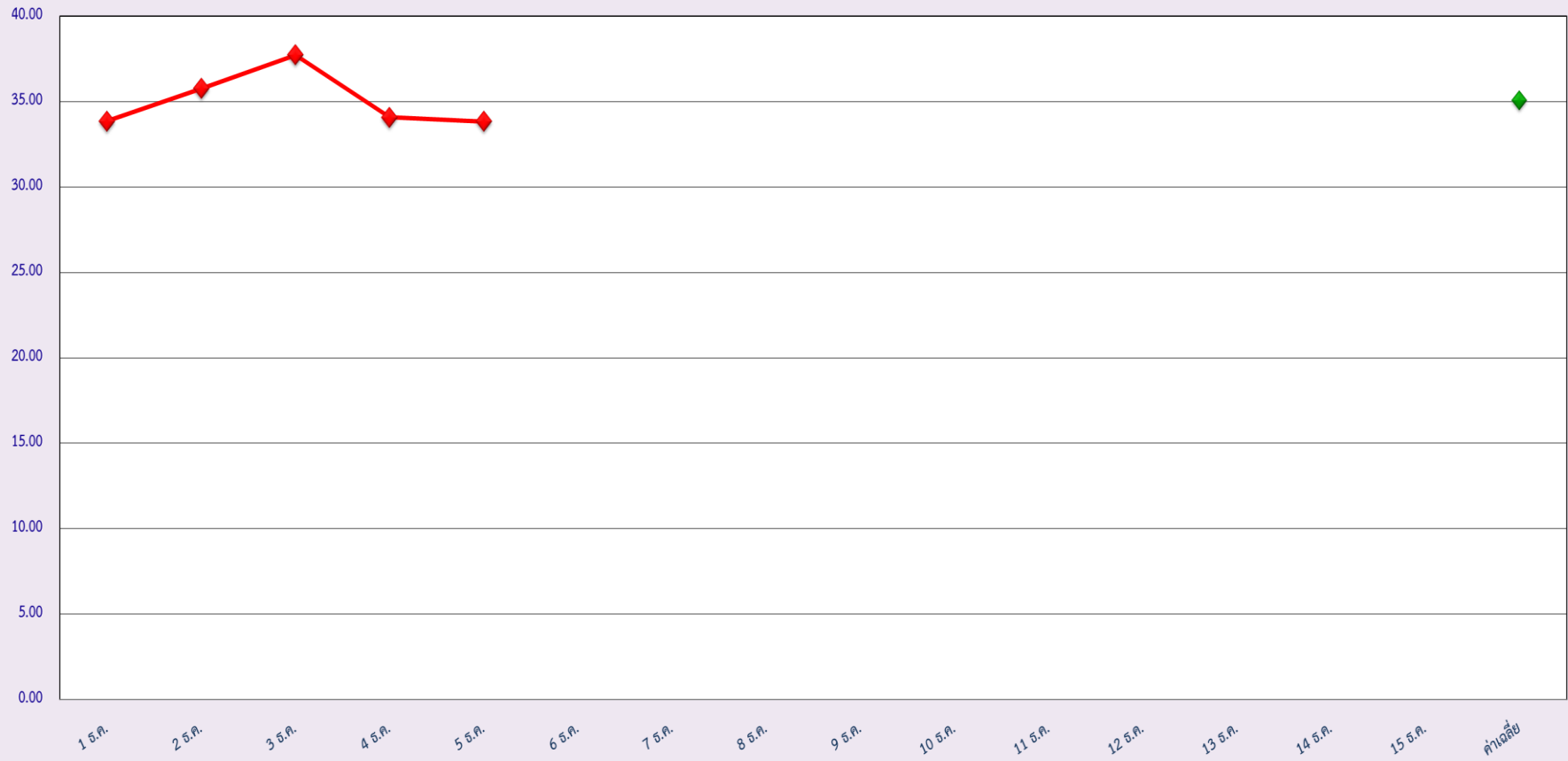
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



ธันวาคม 2560